

為夢想拼一次！我的起點在大埔

阿翔

夢想是什麼？

對很多香港人來說，可能是有份好工、有車、有樓。我常常在想，到我一生終結的時候，回頭一看，如果發現我窮一生就為那數百呎打拼，我一定會很遺憾。

我很喜歡看世界地圖，看看這世界有多大，計劃下個旅行目的地。有一天忽發奇想：歐、亞、非是這麼大的一片相連的大陸，為什麼每次旅行都要坐飛機？我可以用雙腳去證明這張地圖是真的嗎？於是就開始了計劃一趟「不飛之旅」。

最後我決定用一種最緩慢的方式——單車，走過這片大地，目標是到達南非好望角。

夠瘋狂的夢想，也要有足夠的準備。最重要是要練體能，我自小不是運動型的人，偏偏選擇了對體能要求很高的長途單車旅行。出發前一年多開始跑步、健身，後期買了單車開始練車。其次是計劃路線，一個一個國家研究簽證、過境的可能性。最後當然是儲蓄，雖然單車窮遊花費不大，始終還是需要一點基本生活費。

去年五月，我由大埔的家出發，展開長征之旅。到現在經過了中國、哈薩克、吉爾吉斯、烏茲別克、阿塞拜疆、格魯吉亞、亞美尼亞、土耳其、塞浦路斯、以色列、約旦等十多個國家。記得初期每天只能騎六、七十公里，後來身體漸漸適應，試過一天騎超過150公里，還在七、八月盛夏時穿越了甘肅、新疆的沙漠地帶。從前以為不可能的事，原來只要堅持還是可以改變。

單車旅行的特別之處就是緩慢和「貼地」，正因為這麼慢，我能細細體味各地文化，跟當地人相處，其中印象最深就是在伊斯蘭教國家跟穆斯林的相處。在香港我們只能透過傳媒看到世界，很多人覺得伊斯蘭教等於恐怖主義，但事實是不是這樣？我走過中西亞幾個伊斯蘭教國家，遇到的人都十分友善好客。一次騎經鄉村時，路旁賣水果的婆婆送了幾個蘋果給我，我付錢她卻堅持不收，然後她做了一個經書的手勢再指指天，意思大概是她的信仰叫她接待客旅。

後來甚至試過到當地人家借宿。第一次借宿是在吉爾吉斯的深山，當天天氣和路況都很差，黃昏前我無法到達目的地，而且開始下雨，於是我硬著頭皮到山上一家牧民的房子叩門借宿。雖然言語完全不通，但他們也很樂意接待我，還沖茶、煮飯給我吃，十分感動。後來膽子大起來了，多次在不同的地方借宿，同樣得到很親切的款待，甚至有幾次是街上的陌生人主動邀請我到他們家作客。可能你會覺得很危險，但在民風純樸的鄉郊小鎮，其實並不需要太擔心。

接下來進入非洲段，將會是更大的挑戰，先要在埃及、蘇丹、埃塞俄比亞穿過撒哈拉沙漠，然後是肯亞、坦桑尼亞等猛獸聚居的地方，最後是治安甚差的南非，加上這些國家旅遊業仍在起步階段，配套不足、路況較差，心裏是有點戰戰兢兢的。雖然已經一個人騎過一萬二千多公里了，到現在我還是沒有十足信心順利完成全程，但我相信只要一步一步向前走，終點必定會越來越近。

無論最後能否成功，我都無悔走過這一趟，因為我在生命中曾經為夢想而不顧一切地拼過，最寶貴的經歷就在路上。

編者按：

阿翔，80後旅行愛好者，足跡遍佈亞、歐、非多國。曾於2007年往澳洲工作假期、2011年日本311大地震後到災區當義工，並於2015年成為旅遊指南《Lonely Planet》中文版作者之一。